Indholdsfortegnelse:

Forord fra formanden	2
Den første historie	4
Basar i 1950	11
Kvinder i Korsør Roklub	12
Tage Olsens erindringer	15
To søskende – eliteroning	22
Niels Chr. Historie	24
TEAM-Svinø langtursberetning	27
Carsten Skøtt' historie	28
Korsør Roklub's Venner	33
For 50 år siden	34
"Olsen dynastiet"	36
Kajak i Korsør Roklub	38
Kanindåb gennem tiderne	39
Langtur gennem tiderne	42
Kajaktur til Svinø	43
Tillykke Korsør Roklub	45

Jeg håber der i dette jubilæumsskrift vil være en historie til alle der har interesse i rosporten både forlæns og baglæns-roning. Der er forsøgt at dække næsten alle facetter af rolivet.
Der har været utroligt meget materiale at vælge imellem – der skal derfor lyde en stor tak til alle bidragydere gennem klubbens historie, som har gjort det muligt, at finde de sjove, de interessante, de vigtige og de store og de små begivenheder i klubbens historie frem i lyset.

På redaktionens vegne *Preben Niemann*

Den første historie

nedskrevet i 1950- af disse tre herrer.

Fuldmægtig *Michaelsen*,
Mæglerfuldmægtig *C. Therkildsen* og
Kontorist *H. P. Ørbech*.

Allerede den 13. maj 1910 indkaldes til stiftende generalforsamling, hvor de udfærdigede love blev vedtaget og en bestyrelse blev valgt. Denne kom til at bestå af : bankassistent *E. Jørgensen* og Boghandler-medhjælper *Johs. Fisher*.

Arbejdet med klubben maa paa det tidspunkt allerede have været i gang, for der blev allerede averteret standerhejsning til søndag den 12. juni kl. 10.00 formiddag, men øjensynlig har det ikke været muligt at naa at blive færdig til denne dato. Standerhejsningen averteres først udsat paa ubestemt tid, og derefter berammet til fredag den 17. juni kl. 8½ eftermiddag, som det hed i datidens sprog.

Denne gang lykkedes det og det er denne dag vi benævner klubbens fødselsdag, selv om det rettelig burde være den 13. maj.

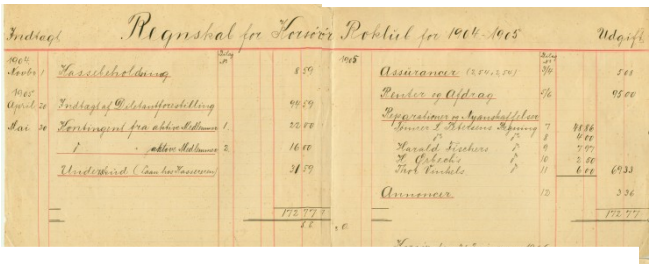
Før den nuværende roklub, har der været gjort to andre forsøg paa i Korsør at lave en roklub. Der findes ingen overleveringer herfra, men efter hvad der fortælles, havde den første roklub til huse i ladebygningen på Korsør Fæstning, med en udfaldsport mod havnen ved et slæbested, der dengang var omtrent udfor hvor i dag indgangen til fæstningen ligger. I begyndelsen af dette århundrede kom så den næste roklub, der havde til huse i et til faarmålet opbygget baadeskur, der laa i Noret paa en lille opfyldt tange ved den alle´ der dengang gik fra dampmøllen ud til Lilleø Hovedgaard langs med Noret, og hvoraf de store træer inde paa Lilleø Skibsværft er den sidste rest.

Dette skur laa med front ind mod broen. Hvem der har stået for styret i denne roklub vides ikke i dag, men den første formand i vor nuværende roklub herr fuldmægtig *Michaelsen* har tjent sine første sporer som rosportsmand her.








Regnskab for Korsør Roklub for 1904-1905

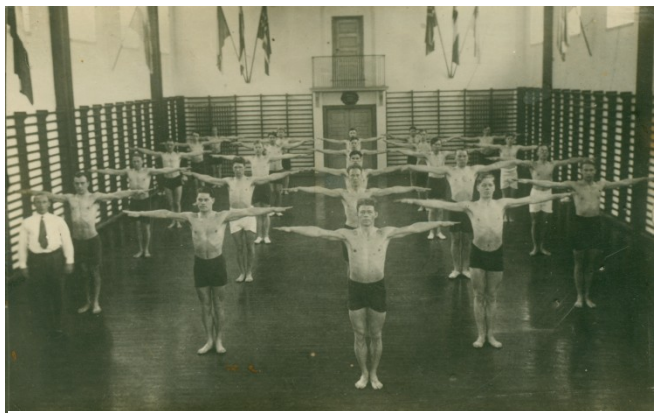
Det gamle regnskab fra 1904-1905.

Fra et gammelt regnskab kan vi se at konsul L. Jepsen har været kasserer.

Antagelig paa grund af manglende interesse, og vel også paa grund af økonomiske vanskeligheder er denne gaaet ind paa et eller andet tidspunkt mellem 1905 og 1910. Baaden blev henlagt paa fæstningen og baadeskuret blev flyttet til Forlev, hvor det gennem mange aar tjente til pakhus for firmaet Th. Rasmussens Sønner. Det kunne se ud til at firmaet Rasmussen under en eller anden form har støttet denne 2. roklub økonomisk.



Der skulle saa til den nystiftede roklub fremskaffes en baad, og hvad var mere naturligt, end at man henvendte sig til "Kong Hans" , herr *Hans Rasmussen*, som var ejer af den baad der laa paa Fæstningen. Belært af tidligere erfaringer skulle baaden denne gang koste "grus". Prisen var kr. 125,00, men de blev ogsaa fremskaffet paa en maade der siden har dannet skole i Korsør Roklub, nemlig ved at man "laante" pengene, i dette tilfælde hos den nye formand, *Michaelsen.* Beløbet opføres i regnskabet som gæld i nogle aar, forsvinder saa imidlertid pludseligt, om saa grunden er at laangiveren er blevet ked af ustandselig at rykke for beløbet eller om det er fordi roerene har anvendt midlerne paa en saadan maade, at beløbet af mæcenen med glæde ofres på roklubbens alter skal her være usagt.



DFfR's-Instruktør-kursus i marts 1931

At der har været gnist for rosporten som ny sportsgren er utvivlsomt. Der har blandt roerne været en idealistisk stræben efter at yde det bedste med det forhaandenværende materiel, selv om resultaterne paa kaproningsbanen ikke syntes at have givet det helt store resultat i de første aaringer, men der har været arbejdet flittigt om sommeren, med roning og om vinteren med gymnastik, en kombination roklubben holdt i hævd, saa godt som, indtil der blev dannet en selvstændig gymnastikforening paa roklubbens grundvold i 1928. et intimt samarbejde er her løbende endnu til i dag. Langture blev allerede den gang drevet flittigt; det fortælles, at kendskabet til søen var saa daarligt, at det første hold der skulle til Skælskør roede omtrent til sydhavsøerne, da indløbet til Skælskør Fjord ikke tonede frem. Uden tvivl har første verdenskrig med minelægning i bæltet sat en stopper for denne gren ag sporten, og klubben gaar – henimod slutningen af krigen – ind i en nedgangsperiode, en naturlig reaktion for en ny sportsgren i en by.







Den første formand træder tilbage, og en af de unge ivrige roere bankdirektør *Jørgensen* træder til for en kortere periode.

Efter verdenskrig nr. 1 vokser imidlertid roklubben igen, men synes at vise nogen usikkerhed. Der anskaffes en enkel ny baad, der foretages en mindre udvidelse af baade-huset med omklædningsrum, ligesom det første jordgulv blev erstattet af et trægulv. Det syntes som om viljen til at yde det bedste har været til stede, men erfaringerne med hensyn til rosport har manglet en del. Det var muligt i kraft af et godt arbejde at afholde fester, basarer og indsamlinger for at skaffe midler, saaledes at den økonomiske side af sagen har været nogenlunde i orden, men den sportlige indsigt erfaring i rosportens mysterier har ikke været til stede.

Allerede paa dette tidspunkt (i begyndelsen af tyverne) er et hold roere begyndt at sprede skræk paa de sjællandske kaproningsbaner under anførsel af et godt roerpar, nemlig *Knud Reinert* og *Viggo Andersen*, og ikke mindst styrmanden "Julle". Af erfarne folk havde vi paa det tidspunkt to gamle studenterroere, nemlig lægerne *H. Rasmussen* og *Arnold Larsen*, som var begyndt at vise interesse for roklubben.

Efter en kaproning på Korsør Nor den 16. august 1925, faldt der ros og sølv til roerne, men ris til arrangementet, og allerede den 25. august ved en ekstraordinær generalforsamling blev der vedtaget nye love og indvalgt en til dels ny bestyrelse, der skulle danne indledningen til en opgangsperiode for klubben. Denne bestyrelse af 25. august 1925 kom til at bestaa af:

Konsul Harald Fisher
Direktør Th. Rasmussen
Kredslæge Arnold Larsen
Bankbestyrer E. Jørgensen
Kontorist Knud Reinert
Kontorist Viggo Andersen
Slagter A. Christensen

En bestyrelse som var handledygtig, og som satte sit præg paa roklubben gennem mange aar.

Det første man greb til var at rive det gamle baadehus ned, og i stedet opføre et nyt, som med enkelte ændringer bestaar endnu (1950).

Et badehus som dengang var noget ekstraordinært for en lille provinsklub. Det blev indviet den 9. maj 1926, samtidig døbtes en ny 2-aarers baad, og der blev optaget 23 nye medlemmer. Der blev i første omgang stiftet gæld. Ombygning og lidt løsgæld beløb sig til kr.



Hilsen på Noret fra klubmetrerne.



Det første slæbested – krævede meget vedligeholdelse efter vintrene.





6271,29. Fra havneudvalget var velvillgst overladt kr. 1000,00 og en indsamling havde tilvejebragt kr. 1100,00 og man maatte saa optage laan for resten, nemlig kr. 3900,00. Et efter klubbens forhold ret stor beløb, som dog ret hurtigt blev tilbagebetalt, ikke mindst i kraft af den solide hjælp som roklubbens medlemmer ydede ved anlægsfesterne nogle aar i træk. Klubbens flaade, der i 1925 bestod af 4 baade, blev i denne opgangsperiode forhøjet til 9 baade, hvoriblandt de andetsteds omtalte 2 outriggers og single sculler.

Korsør forstod at hævde sig paa kapronings-banerne, ikke alene de gamle prøvede drenge (*Viggo Andersen*, *Knud Reinert*, slagter *Christen-sen* og *V. A. Hansen*), men ogsaa de nye roere, ikke mindst damerne. Om disse stod der gny paa vore kaproningsbanerne, hvor de hævdede sig smukt i kamp med de bedste herhjemme. Nævnes skal ogsaa marineholdet (*Ove Larsen*, *Axel Nielsen*, *Svend Olsen* og *Thorkild Jensen*) 4 unge roere fra Korsør Margarinefabrik, der i et par aar gjorde fælles sag med de "gamle".

Der var liv over feltet i de aar. *Knud Reinert* som rochef kostede og hersede med roerne, og Julle sad aften efter aften i "Julle", i regn og blæst og sol, og skældte ud eller roste, alt efter anled-ningen, dog mest af det første. **Og hvilke fester efter kaproningen.** Hele klubben stuvet i et par store rutebiler, i begyndelsen dog et par biler fra Margarinefabrikken, med aaben himmel og faste gummiringe, og nogle brædder til bænke, ofte tillige ledsaget af bestyrelsen i privatbiler. Middag (i begyndelsen i fint selskabstøj, der var medbragt i kufferten), bal m. m. og hjemkomst tidlig om morgenen. Et lille bad i Storebælt, lidt morgenmad og saa af sted til arbejdet, der jo ogsaa skulle passes, og hvem af de gamle drenge husker ikke turen til Nykøbing F. med "Transport", især er det dog hjemturen der huskes, for nogles vedkommende maaske kun dunkelt - .

I 1933 skønnes det at baadehuset ikke mere var stort nok, især paa grund af outriggerne, og da Margarinefabrikken netop paa grund af ombygning havde nogle materialer som vi kunne købe "billigt" skred man til at forlænge baadehuset ud over vandet, saaledes, at ikke alene blev baadehallen større, men der blev paa 1. sal en pragtfuld, stor altan foran opholdstuen, en tilbygning som medlemmerne har været glade for, i det mindste er der tilbragt mange dejlige timer









FÅ RO I SINDET!
STRIK MED ULDGARN FRA
Storms TRICOTAGE
Telefon 45

her; at ændringen saa medførte et lille intermezzo, viser selve forhandlingsproto-kollen, idet det synes som om ingen anden end formanden viste besked med hvad der var foretaget. Man var nu nået til toppen og ingen klub formaar at holde sig her. Vi kom atter ned i en bølgedal, men til gengæld florerer langtursroningen som ingensinde før.

Disse, der var begyndt i de gamle kasserede kaproningsbaade med søndagsture til **Kobæk**, **Stigsnæs**, Egholm og nordpaa til Knivkjær Starnd og Bildsø. Dog havde de nordgaaende ture en kedelig tilbøjelighed til at blive ødelagt (ikke blevet roet) eller de endte efter en vandgang hos *Madsen* paa revet.

Senere fulgte weekendture med overnatning først i et af dr. *Rasmussen* laante telte, senere i klubbens eget telt.Roernes Eldorado i de første aar var saa absolut Egholm, takket være den daværende forpagter *Møller*. Det er ikke faa kopper kaffe bestyrelsesparet har serveret for roerne af de skiftende aargange, og de cigarer vi hvert aar sendte til hr. møller, røg vi pligtskyldigt den følgende sommer. I 30'erne begynde de virkelige langture over 8 til 14 dage. Turene foregik i "Nor" der viste charmerende egenskaber i "stuvet" tilstand, og det er ikke faa pladser den i aarenes løb har gæstet. 2Sydhavsøerne"det Fynske Øhav, Tjustrup-Bavelse sø og Susaaen, og en enkelt rejse langs Tysklands Østersøkyst.

Efter de gode aar paa kaproningsbanen sidst i 20'-erne er vi stort set gaaet i staa. Vi har manglet nogle til at give bolden op, gaa i spidsen og vise at det kan lade sig gøre. Der er hvert aar folk i træning. Vi har vist os paa kaproningsbanen, og lad os dog ogsaa sige, at uden sejre er vi heller ikke i den periode, men holdene har manglet energi til som en helhed at holde sammen nogle aar og gaa stærkt ind for sagen, saaledes som vi saa det i midten af 20'erne. Dog har det altid været muligt til de Sydsjællandske Roklubbers kaproninger at sende en pæn repræsentation til det aarlige venskabsstævne. Lidt sølvtøj tager vi og-saa hjem, men i det store hele mangler det store "sus".

Motions- og langtursroningen er det bærende i klubben, og en ny side dukker op, nemlig **morgenroning**. En del af de unge roere der kom ind i klubben i de store aar i 20'erne er efterhånden blevet – om ikke "gamle" – saa dog ældre, er gaaet ind i ægteskabet, har sit arbejde, sin forretning og som saadan ikke lov eller lejlighed til at ro om aftenen, hvor det er ungdommen der dominerer. De mødes saa om









morgenen for at dyrke den gamle kærlighed. Det begyndte i 30'erne med et enkelt trofast hold, som dannede grundlag for det opsving der kom i 40'erne. Det var vist her især *Verner Sørensen* og *Kaj Johansen*, der var den faste stok. Der deltog i den bedste tid fra 20 til 25 roere, der ofrede morgensøvnen for en sund tur om morgenen, et styrtebad, og en kop dejlig morgenkaffe og saa parat til dagens strabadser. Om det nu var selve roningen der trak, eller det var et forsøg paa at holde de ønskede mindstemaal over maven, eller det var den "morgenroerfrokost" der altid var ved sæsonens slutning, vides ikke, men i alle tilfælde er der tilført en stab af ældre roere, der i mange tilfælde er af uvurderlig betydning for en sportsforening.

Efter en løsagtig periode, hvor vore formænd én efter én forlader byen, træder i det skæbnens aar 1940 ***Alfred Olsen*** **fra Falck** til, netop i den for en roklub ved aabent farvand saa vanskelige tid.

Krigen bragte os mange ubehageligheder. I første omgang blev al roning udover havneudløbet stoppet. – senere dog frigivet igen. Langturs-roningerne blev stærkt indskrænket, der var afspærrede zoner – perioder med fuldstændig forbud for roning ud over den daglige grænse: Badstuen-Koen-Revet – og det var vanskeligt at faa baadene og roerne sendt frem og tilbage til kaproningerne.

Men trods alt betød krigen en stor fremgang for Korsør Roklub, en linje der var fælles for saa og sige de fleste klubber i landet. I aarene 1942-43-44 var tilslutningen til roningen saa stor i aften-timerne, at der blev konstrueret et nyt tillidshverv, nemlig en inspektionshavende. Det gik paa skift til de "gamle" som havde at overvaage, at holdene ikke benyttede mere end den fastsatte halve time til en aftentur, fordi der stod en kø af andre roere, der ventede paa at komme ud, og det til trods for, at klubbens flaade i denne periode naar sit maximum.

Da den tilbygning der er foretaget i 1933, bogstaveligt taget stod paa gyngende grund, og besværlighederne ved den faste pælebro, som isen var saa venlig at lave om til en løs pælebro, blev der i 1941 foretaget en opfyldning af terrænet foran og paa siden af baadehuset, som paa denne maade igen kom til at staa paa helt tørt land. Der blev tilbragt mange fornøjelige dage med at lege "futtog" med tipvognene med fyld fra Lilleø-skrænten ned mod baadehuset, og endte nogle af turene med et udspring i Noret med tipvogn, med efterfølgende arbejde med at trække den op, saa







VIN . TOBAK . KAFFE
Verner Sørensen
TELEFON 84 HAVNEGADE 3

gik arbejdet fra haanden, og roklubben blev en tilføjelse rigere. Samtidig med denne udfyldning , eller rettere sagt netop derfor, blev pælebroen erstattet med en ponton, som dog nok maa ændres en dag, da den volder os kvaler paa forslellig maade, men i alle tilfælde betød den en forbedring af de gamle anlægsbroer.

I 1944 foretog Lilleø Skibsværft en udvidelse af sit areal, og beslaglagde derved den vej, der i over 25 aar førte fra Lilleøvej til baadehuset. Vi fik til erstatning en anden vej, ført udenom skibsværftets grund, og har sikkert til sidst intet tabt derved. Vi fik nemlig som et plaster paa saaret opfyldt et hjørne foran eller rettere ved siden af baadehuset, saaledes, at der hvor der før kun var en smal stribe land, nu blev en trekantet plads, hvor der senere er anlagt springgrav til brug ved træning til idrætsmærke-prøverne. Indgangdørene blev flyttet om paa siden af baadhuset. Et materialeskur blev tilbygget ud foran den tidligere hovedindgang. Toilettet blev flyttet 1. sal til stuen, og i stedet blev indrettet i køkkenet.

Som et af de sidste skud paa stammen, har man i aarene 1947-48 og 49 optaget roning for skoleelever. Disse roere om eftermiddagen under ledelse af nogle af de ældre roere, og det skal siges, at ikke ret mange voksne roere udviser den energi som disse børn har vist sig at være i besiddelse af. Roklubben har i løbet af de 40 aar skiftet formand mange gange, uden man kan sige, at der er sket større ændringer derved. Det har vist sig at ingen har været uerstattelige, Kaproningsmæssigt staar klubben paa sin 40 aars fødselsdag ikke allerbedst. Økonomisk set har klubben styr paa finanserne. Baadmaterialet er i orden, baadehuset og lokalerne er i god stand, selv om ve her maa føje nogle ønsker, nemlig: bedre baadeforhold, større omklædningsrum, især for damerne, et gæsteværelse, et bestyrelsesværelse, eller kort sagt, hele 1. salen bygget igennem. Men til trods herfor – lad os være taknemmelige for det, der er opnaaet i de 40 aar. Vi har et baadehus, nogle baade, meget inventar der alt sammen er vor ejendom. Og sidst men ikke mindst, vi har et prakfuldt og godt kammeratskab, og saa skal vi nok klare os i kommende aar





FÅ RO I SINDET!
STRIK MED ULDGARN FRA
Storms TRICOTAGE
Telefon 45

KORSØR GLASVÆRK A/S
(DANSK VINDUESGLASVÆRK)